

Esitys Mikkelin kaupunkikehityslautakunnalle

Eläkeläisille/vanhusväestölle maksuton joukkoliikenne Mikkelin keskusta- ja lähialueilla

Etelä-Savossa ja Mikkelissä väestö vähenee, vanhusväestön osuus kasvaa, palvelut keskittyvät ja julkinen liikenne heikkenee. Tämä vaikuttaa erityisesti vanhusväestön mahdollisuuksiin päästä palveluiden ääreen tai tapaamaan läheisiään ja ystäviään. Pankit, apteekit, julkiset ja yksityiset terveyspalvelut, omatori ja monet muut palvelut vaativat usein henkilökohtaista asiointia. On tärkeää etsiä erilaisia toimintatapoja palveluiden saavutettavuuden parantamiseksi ja liikkumismahdollisuuksien kehittämiseksi. On tärkeää ymmärtää, että vaikka monet palvelut ovat tietoteknisesti saatavissa ja saavutettavissa, on edelleen merkittävä joukko erityisesti vanhusväestöön kuuluvia, joilla tätä mahdollisuutta ei ole. Näiden ihmisten palvelutarpeita on myös huomioitava ja toimivia ratkaisuja etsittävä ja toteutettava.

Eläkeliiton Mikkelin yhdistys esittää, että Mikkelin kaupunki toteuttaisi kaupungin lähialueita koskevana kokeilun, jossa eläkeläiset saisivat matkustaa kaupungin järjestämässä joukkoliikenteessä maksutta arkisin (koko päiväisesti tai tietyinä ajanjaksona esim. klo 9 – 16 jolloin joukkoliikenteen käyttöaste on nykyisin alhaisempi). Tämä on samanlainen toteutus kuin koululaisten kohdalla ja osoittaisi että Mikkelin kaupunki haluaa kantaa huolta niin nuorten kuin vanhusväestönkin mahdollisuuksista saavuttaa tärkeimmät palvelut kohtuullisilla kustannuksilla.

Kaupungin joukkoliikenne on ns. bruttolikennettä, jossa liikennöitsijä saa kaupungilta kilpailutuksen mukaisen korvauksen olipa bussissa minkä verran matkustajia tahansa. Liikennöitsijän tuloihin maksuttomuudella ei olisi vaikutusta, kaupungin saamiin lipputuloihin toki jonkinlainen vähennys. vrt. koululaisten nykyinen maksuttomuus. Käytännössä se tarkoittaisi nykyisen Waltti-korttijärjestelmän Seniorikortin muuttamista maksuttomaksi.

Mitä etuja:

-eläkeläiset voisivat käydä keskustassa asioilla, kahvilla, lounaalla, tapaamassa ystäviään, toisiaan muita ihmisiä taikka ihan vaan virkistykseksi matkustaa keskustaan tai vaikkapa eri kaupunginosiin

-asiointi ja palvelujen käyttö lisääntyisi keskustassa ja miksei vaikka eri kaupunginosien kaupoissa

-eläkeläiset saisivat mielenvirkeyttä

-joukkoliikenteen käyttöaste kasvaisi

-positiivisen mainekuvan kasvu Mikkelin kaupungille

Esityksemme koskee kokeilua kaupungin keskusta- ja lähialueilla, jossa on kohtuullisen tiivis julkinen liikenne. Varsinaisen haja-asutuksen ja vähäisen tai olemattoman julkisen liikenteen alueille on tärkeää etsiä ratkaisuja, jotka mahdollistaisivat esim. viikoittaisen asioinnin palvelukeskuksissa. Eri kunnissa on tähän olemassa ratkaisumalleja, joita toivomme myös Mikkelissä selvitettävän.

Esitämme, että kaupunki ryhtyy valmistelemaan edellä esitettyä kokeilua ja ottaa mukaan eri tahojen edustajia kuulemaan palvelutarpeita ja etsimään toimivaa tapaa eläkeläisten/vanhusväestön liikkumismahdollisuuksien merkittäväksi parantamiseksi.

Mikkeli 15.5.2023

ELÄKELIITTO Mikkelin yhdistys



Aira Nurminen

Puheenjohtaja

nurminenaira@gmail.com



Eero Aarnio

Varapuheenjohtaja

eero.aarnio@netti.fi